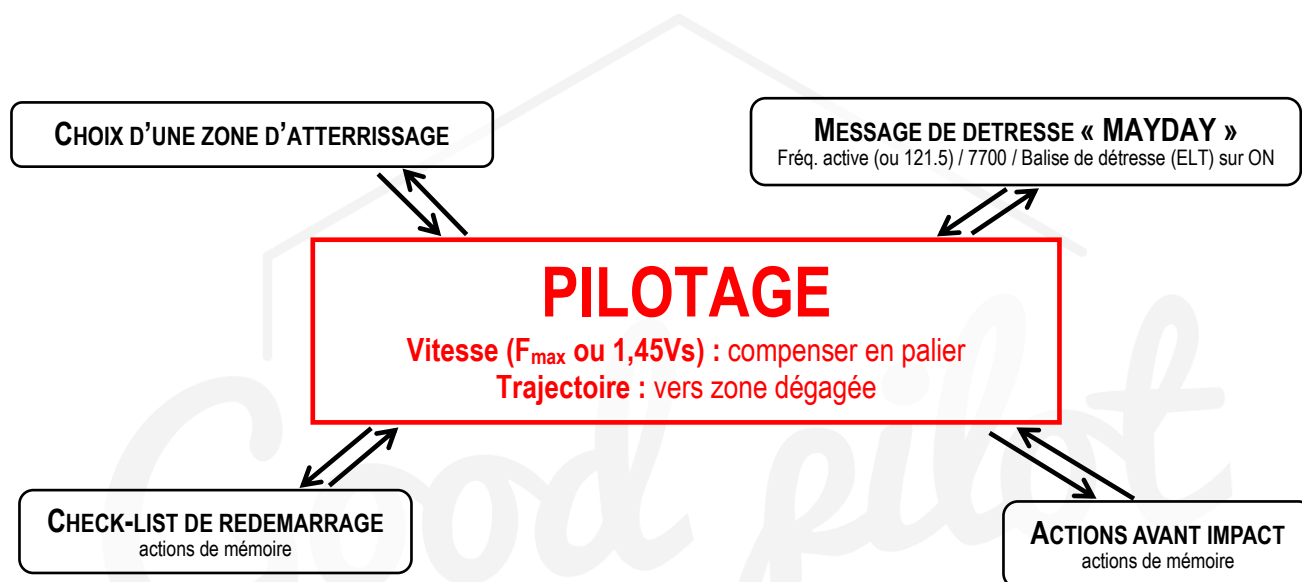


PANNE MOTEUR EN CAMPAGNE

- La panne moteur en campagne implique des **actions de mémoire**.
- La **première action** est de **piloter l'avion** (vitesse de finesse max : mini 1,45Vs & voler vers une zone dégagée).
- En fonction de la situation vous devez choisir **quelles actions réaliser et dans quel ordre**.
- Toute la procédure reste **centrée sur le pilotage** : vous devez **toujours piloter votre avion** avant de gérer une nouvelle tâche.



Analyser la situation et adaptez vous

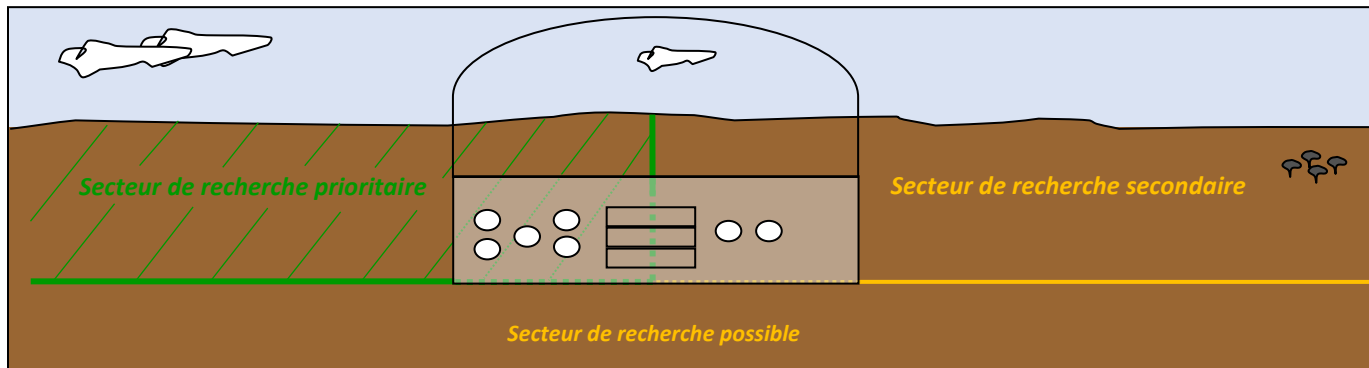
Il n'est pas possible d'établir **un ordre d'action qui soit applicable à toutes les situations**.

En fonction du type de panne, de votre altitude et de votre position vous **devez choisir quelles actions sont prioritaires**.

Ex. : Si vous êtes haut et qu'il y a de nombreux champs disponibles vous pourriez commencer par le message MAYDAY, si vous avez identifié une panne d'essence vous ne tenterez pas un redémarrage, etc.

CHOIX D'UNE ZONE D'ATTERRISSAGE

Le **champ de vision** est maximal **devant et à gauche de l'avion**, une zone d'atterrissage forcée dans cette direction s'adapte parfaitement à **une trajectoire de PTL**. Si vous ne trouvez pas de zone favorable dans ce secteur, vous pouvez aussi rechercher devant à droite puis éventuellement derrière l'avion.

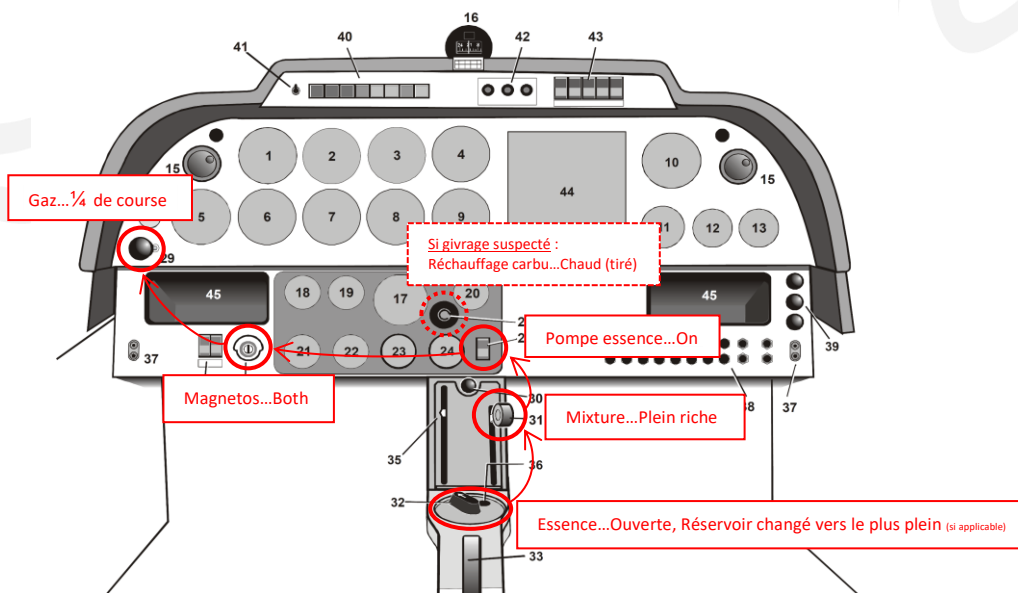


CHECK-LIST DE REDEMARRAGE

Connaissez par **cœur la procédure d'urgence** en cas de panne moteur propre à votre avion. Vous pouvez vous aider d'un **circuit visuel** ou d'un **moyen mnémotechnique**. Faites une analyse rapide de la situation car, dans certains cas, il ne sera pas nécessaire de tenter un redémarrage (ex : panne d'essence identifiée, moteur endommagé).

Méthode du circuit visuel / Exemple du DR400

à adapter en fonction de l'avion utilisé – consultez le *Manuel de vol*



ACTIONS AVANT IMPACT

Faites les **actions avant impact** pour préparer l'avion à un atterrissage forcé.

Exemple :

- Ceintures... Serrées
- Essence... OFF (Robinet essence... coupé / Mixture... étouffoir / Pompe... OFF)
- Électricité... OFF (Batterie & Alternateur... OFF / Magnétos... OFF)
- Verrière... Déverrouillée (non applicable à tous les avions – consultez le *Manuel de vol*)