

Check list départ G3 Mirage 56NH / F-JHPZ

Avant vol

Météo / NOTAM vérifiés - Documents - Cartes Nav/VAC à bord
Essence prévue (conso 14L/h)

1 - **Robinet essence ouvert**

Parking

- 2 - Switch batterie sur "ON" Clé de contact engagée
- 3 - Manette des gaz en position ralenti
- 4 - Frein de parc actionné
- 5 - Starter (si moteur froid)
- 6 - Allumage "1" et "2" sur "ON"
- 7 - Pompe essence sur "ON" si nécessaire (*purge, longue immo...*)
- 8 - Strobe sur "ON"
- 9 - Vérification visuelles alentours dégagés
- 10 - Clé de contact sur "Start" (5 sec. maxi → **démarrage**)
Ajuster la manette des gaz et **retirer de suite le starter**
- 11 - **Pompe essence sur "OFF"**
- 12 Stabiliser régime moteur à **2400 - 2500 tr/mn** (*temps de chauffe*)
- 13 - Contrôler l'établissement immédiat de la pression d'huile
>5 bar à froid, >2bar moteur chaud
Attendre T° huile et d'eau à 50°C
- 14 - Intercom / Radio sur "ON" *Verifier affichage fréquence terrain*
- 15 Transpondeur sur "ON" pos. **ALT vérifier 7000 affiché**
- 16 - Avionique sur "ON" (coordinateur de virage, GPS...)
- 17 - Afficher QNH *verifier cohérence altimètre*
- 18 - Heure départ notée

Point d'attente – Actions vitales

- 19 - Commandes libres et agissantes dans le bon sens
- 20 - Portes fermées et verrouillées
- 21 - Harnais verrouillés et ajustés
- 22 - Paramètres et autonomie vérifiés
- 23 Vérifications cabine pas d'éléments flottants (stylos, app photos...)
- 24 - Volets (0 ou 1 cran))
- 25 - Essai Moteur à **3600tr/mn** sur allumage 1 puis 2
(*perte de 300tr/mn Maxi*) Puis tester le ralenti
- 26 Briefing décollage

Check list OK Message radio départ effectué

.../...

Ulm Bretagne Atlantique

Roulage décollage montée initiale

- 1 - Régime décollage et montée à **5200tr/mn**
- 2 - VR à partir de 70 km/h
- 3 - Palier d'accélération pour atteindre 100km/h**
- 4 - Montée initiale à 100km/h avec 1 cran de volet (110km/h sans volets)
- 5 - Surveiller T° d'eau maxi 135°C / T° d'huile maxi 120°C**
- 6 - Rentrer le cran de volet (120km/h maxi) mise en palier

Avant atterrissage

- 1 - Actions vitales vérifications paramètres / cabine / équipage
- 2 - Message radio approche effectué
- 3 - Configuration atterrissage afficher 100-110km/h
- 4 - Volet 1 cran à 100km/h (1,45Vs)**

Check list OK Messages radio atterrissage effectués

Rappels Limitations

Vitesses :

VNE 185 km/h (Vitesse à ne jamais dépasser)

VNO 160 km/h (Vitesse normale en croisière)

VA : 130 km/h (Vitesse de manoeuvre)

Veco / app 110km/h

V att volets 0 96 km/h touché 85 km/h

V att volets 1 91 km/h touché 78 km/h

V att volets 2 88 km/h touché 75 km/h

VSI (volets rentrés) : 74 km/h

VSO 1 cran 70 km/h (maxi 120 km/h)

VSO 2 crans 65 km/h (maxi 120 km/h)

Limite vent travers 20 km/h maxi

Si vent de face > 20km/h Décollage et Atterrissage Volets 0

Vitesse finesse maxi **110km/h volets 0** (13 selon constructeur)

Masse : à vide 295 kg – autorisée 475.5 kg – densité essence 0,7kg/L

Capacité du réservoir 70l / 65l utilisables

Jauge à essence :

- $\frac{3}{4}$ = **45l restant**

- $\frac{1}{2}$ = **25l restant (20 utilisables)**

.../...