

Visite pré-vol HANUMAN 72 NN / F-JHDT

Aspect général de la machine

Pas d'inclinaison suspecte (pneu dégonflé, train faussé)

Pas de fuite visible, huile, essence ou liquide de frein.

Vérification moteur (1er vol de la journée)

Vérifier l'absence du coupe batterie, clé de contact ôtée et interrupteur d'allumage coupés (position basse).

Brasser l'hélice (bruits anormaux, points durs).

Décapoter le capot supérieur.

Vérifier le niveau d'huile **jauge vissée**.

(ne doit pas dépasser le maxi).

Inspection soignée du moteur, des durites, des fils d'allumages, des câbles d'accélérateur et starter.

Faire fonctionner l'accélérateur et vérifier la course sur le carburateur,

Vérifier la fixation du carburateur (état de la bride)

Inspection du système d'échappement (connexions, conduits, collecteur)

Recapoter

Pour les vols suivant dans la journée, ne pas décapoter et contrôler uniquement le niveau d'huile par la trappe d'accès.

Vérification « extérieur »

Commencer le tour de la cellule par l'hélice : état des pales (pas d'éclat ni de fissure)

Etat et fixation des capots, parebrise (nettoyer avec le kit microfibre)

Inspection des ailes : toile, fixations, haubans, gouvernes (vérifier présence des anneaux de freinage), empennage et gouvernes (vérifier jeu et freinage), cône de queue et antenne radio.

Etat des portes. Inspection du train, freins et des pneus.

Enlever la protection du tube Pitot

Vérification « intérieur »

Robinet d'essence ouvert (ne jamais fermer)

Commandes libres et sans point dur, inspection des câbles et poulies.

Présence des anneaux de freinages.

Niveau de liquide de frein dans le réservoir.

Fixation des sièges (ajustement de la position).

Etat et réglage des harnais. (si vol solo, harnais place droite attaché)

Vérifier le niveau d'essence. Recompléter en fonction de la durée du vol.

Position adéquate des interrupteurs et commandes