

**Check list retour de vol G3 Mirage 56NH / F-JHPZ**

Parking

- 1 - Frein de parc actionné
- 2 - Message de cloture radio effectué
- 3 - Couper le transpondeur puis la radio
- 4 - Vérifier instruments sur OFF (GPS, Coordinateur de virage)
- 5 - Strobe sur "OFF"
- 6 Couper les allumages **l'un après l'autre**
- 7 - Couper le contact (clé)
- 8 **Switch batterie sur "OFF"**
- 9 - Vérifier volets rentrés
- 10 - Ranger avec précaution les casques
- 11 - Repositionner les ceintures et vérifier l'état général intérieur  
**Ne pas fermer le robinet d'essence**
- 12 - Vérification visuelle de l'extérieur aéronef
- 13 - **Remettre le cache-pitot et les protections hélices en place**
- 14 - Rentrer prudemment l'appareil

Hangar

- 15 - Nettoyer les bords d'attaque, pales d'hélice et projections sur la cellule. Passer une microfibre si fuselage et ailes humides
- 16- Nettoyer parebrise **avec le kit microfibrilles uniquement**
- 17 - Relever l'horamètre
- 19 Fermer les 2 portes
- 20 - Noter votre vol sur le classeur "vol asso"
- 21 - Effectuer une dernière vérification :  
intérieur- extérieur (porte fermée,..) et alentours
- 22 - Remettre les clés à l'emplacement prévu