

**Check list retour de vol HANUMAN 72NN / F-JHDT**

Parking

- 1 - Freins actionnés
- 2 - Message de clôture radio effectué
- 3 - Phare sur "OFF"
- 4 - Couper le transpondeur puis la radio
- 5 - Interrupteur Radio / Tpdr. sur "OFF"
- 6 - Sur freins faire tourner le moteur 30s à 2000tr/mn pour faire descendre la T° CHT sous les 80°C
- 7 - Laisser tourner 10s manette des gaz sur ralenti
- 8 - Couper les allumages **l'un après l'autre**
- 9 - Couper le contact puis **retirer le coupe batterie**
- 10 - Vérifier volets rentrés
- 11 - Ranger avec précaution les casques,
- 12 - Repositionner les ceintures et vérifier l'état général intérieur  
**Ne pas fermer le robinet d'essence**
- 13 - Vérification visuelle de l'extérieur aéronef
- 14 - **Remettre le cache-pitot en place**
- 15 - Rentrer prudemment l'appareil à l'aide de la barre de push

Hangar

- 16 - Nettoyer les bords d'attaque, pales d'hélice et projections sur la cellule. Passer une microfibre sur le fuselage et ailes humides
- 17 - Nettoyer parebrise **avec le kit microfibrilles uniquement**
- 18 - Relever l'horamètre
- 19 - Fermer les 2 portes
- 20 - Noter votre vol sur le classeur "vol asso"
- 21 - Effectuer une dernière vérification :  
intérieur- extérieur (porte fermée,..) et alentours
- 22 - Remettre les clés à l'emplacement prévu