

Visite pré-vol G3 Mirage 56NH / F-JHPZ

Aspect général de la machine

Pas d'inclinaison suspecte (pneu dégonflé, train faussé)

Pas de fuite visible, huile, essence, liquide de refroidissement, frein.

Vérification moteur (1er vol de la journée)

Vérifier batterie sur OFF, clé de contact ôtée et interrupteur d'allumage coupés (position basse).

Décapoter le capot supérieur.

Brasser l'hélice jusqu'à entendre le refoulement de l'huile (environ 12 tours).

Vérifier le niveau d'huile **puis refermer la bâche.**

Inspection soignée du moteur, des durites, des filtres, des fils d'allumages, des câbles d'accélérateur et starter, de la batterie.

Faire fonctionner l'accélérateur et vérifier la course sur le carburateur,

Vérifier la fixation des carburateurs (état des brides)

Inspection du système d'échappement (connexions, conduits, collecteur)

Recapoter

Pour les vols suivant dans la journée, ne pas décapoter et contrôler uniquement le niveau d'huile par la trappe d'accès.

Carburant

Après étalonnage, un repère a été ajouté pour 10, 20, 30, 40, 50 et 60 l.

La jauge est supposée fiable mais n'étant pas d'une grande précision, il est conseillé de majorer son plein carburant en fonction de la durée de son vol.

Vérification « extérieur »

Commencer le tour de la cellule par l'hélice : état des pales (pas d'éclat ni de fissure) Etat du cône

Etat et fixation des capots, parebrise (nettoyer avec le kit microfibre)

Inspection des ailes : état des surfaces, fixations, haubans, gouvernes (vérifier présence des broches de freinage), empennage et gouvernes (vérifier jeu et freinage), cône de queue, strobes et antenne radio.

Etat des portes. Inspection des trains, freins et pneus.

Enlever la protection du tube Pitot et des pales d'hélice

Vérification « intérieur »

Robinet d'essence ouvert (ne jamais fermer)

Commandes libres et sans point dur, inspection des câbles et poulies.

Présence des anneaux de freinages.

Niveau de liquide de frein dans le réservoir.

Etat des sièges (ajustement position à l'aide de coussins).

Etat et réglage des harnais. (si vol solo, harnais place droite attaché)

Vérifier le niveau d'essence affiché sur la jauge en mettant le contact momentanément. Recompléter en fonction de la durée du vol.

Position adéquate des interrupteurs et commandes

Vérification du compartiment arrière ainsi que de l'état des réservoirs, durites, pompe à essence