

**Check list départ HANUMAN 72 NN / F-JHDT**

Avant vol

Météo / NOTAM vérifiés - Documents - Cartes Nav/VAC à bord  
Essence prévue (conso 14L/h)

1 - **Robinet essence ouvert**

Parking

- 2 - Coupe batterie rouge sur "ON" Clé de contact engagée
- 3 - Manette des gaz en position ralenti
- 4 - Freins aux pieds serrés
- 5 - Plein starter (si moteur froid)
- 6 - Allumage "1" et "2" sur "ON"
- 7 - Pompe essence sur "ON" si nécessaire (*purge, longue immo...*)
- 8 - Vérification visuelles alentours dégagés
- 9 - Appuyer sur le bouton "démarreur" (5 sec. maxi → **démarrage**)
- 10 - Ajuster la manette des gaz et **retirer de suite le starter**
- 11 - **Pompe essence sur "OFF"**
- 12 - Stabiliser régime moteur à **1000 - 1200 tr/mn** (*temps de chauffe*)
- 13 - Contrôler l'établissement immédiat de la pression d'huile  
**>5 bar à froid, >2bar moteur chaud**  
**Attendre T° huile à 50°C et culasses (CHT) à 100°C**
- 14 - Interrupteur Radio/ Tpdr sur "ON"
- 15 - Intercom / Radio sur "ON" *Verifier affichage fréquence terrain*
- 16 - Transpondeur sur "ON" pos. **ALT vérifier 7000 affiché**
- 17 - Phare allumé
- 18 - Afficher QNH *verifier cohérence altimètre*
- 19 - Heure départ notée

Point d'attente – Actions vitales

- 20 - Commandes libres et agissantes dans le bon sens
- 21 - Portes fermées et verrouillées haut et bas
- 22 - Harnais verrouillés et ajustés
- 23 - Paramètres et autonomie vérifiés
- 24 Vérifications cabine pas d'éléments flottants (stylos, app photos...)
- 25 - Volets (0 ou 1 cran)
- 26 - Essai Moteur à **2000tr/mn** sur allumage 1 puis 2  
(*perte de 100tr/mn Maxi*) Puis tester le ralenti
- 27 Briefing décollage

Check list OK Message radio effectué

.../...

## **Ulm Bretagne Atlantique**

### Roulage décollage montée initiale

- 1 - Régime décollage et montée à **3300tr/mn**
- 2 - VR à partir de 75 km/h
- 3 - **Palier d'accélération pour atteindre 100km/h**
- 4 - Montée initiale à 100km/h avec 1 cran de volet (110km/h sans volets)
- 5 - **Surveiller T° CHT 100/150°C / T° huile 80/100°C**
- 6 - Rentrer le cran de volet (120km/h maxi) mise en palier

### Avant atterrissage

- 1 - Actions vitales vérifications paramètres / cabine / équipage
- 2 - Message radio approche effectué
- 3 - Si besoin **réchauffage carburateur** activé
- 4 - Configuration atterrissage afficher 100-110km/h
- 5 - **Volet 1 cran à 105km/h (1,45Vs)**

### Check list OK Message radio atterrissage effectué

### Rappels Limitations

Vitesses :

**VNE 175 km/h** (Vitesse à ne jamais dépasser)

**VNO 140 km/h** (Vitesse maxi en croisière)

VA : 120 km/h (Vitesse de manoeuvre)

Véco / app 110km/h

V att volets 0 95 km/h touché 85 km/h

V att volets 1 90 km/h touché 80 km/h

V att volets 2 88 km/h touché 78 km/h

V att volets 3 85 km/h touché 75 km/h

### **VSI (volets rentrés) : 77 km/h**

VSO 1 cran 72 km/h (maxi 120 km/h)

VSO 2 crans 70 km/h (maxi 110 km/h)

VSO 3 crans 63 km/h (maxi 90 km/h)

Limite vent travers 25 km/h maxi

Vitesse finesse maxi **100km/h 1 cran de volet** (11 selon constructeur)

Masse : à vide 284 kg – autorisée 450 kg – densité essence 0,7kg/L

**Capacité du réservoir 83l / 80l utilisables**

.../...